

UDC

团体标准

P

T/JPCTS XXXX—2020

通用机场选址指南

Guide for General Aviation Airport Site Selection

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

江苏省综合交通运输学会 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 通用机场选址要点	3
5 通用机场分类及功能定位	3
6 永久机场选址	5
7 临时机场选址	9
8 通用机场设备设施	10
9 选址报告（场址说明材料）	12
附录 A（资料性附录） 地方政府和有关部门对场址的意见模板	17
附录 B（资料性附录） 编制通用机场选址报告需要的相关资料	36
附录 C（资料性附录） 气象资料统计用表	37
附录 D（资料性附录） 空域	40
附录 E（资料性附录） 通用机场实例	42

前 言

通用机场是重要的交通基础设施，是通用航空发展的支撑和保障。为加强通用机场建设，促进通用航空高质量发展，指导通用机场选址工作，特制定本指南。

随着社会经济发展和构建现代综合交通运输体系的需要，通用机场建设将蓬勃开展。2012年，江苏省政府印发了全国首个省域通用机场布局规划《江苏省“十二五”及至2030年通用机场布局规划》；2018年，江苏省政府又印发《江苏省中长期通用机场布局规划（2018—2035年）》，规划建设通用机场70个，机场密度达到每万平方公里3—4个（江苏地域面积10.72万平方公里，2035年规划35个通用机场，此时的机场密度是3-4个，远期规划70个），对全省通用机场发展起到了重要的指导和推进作用。

在借鉴和总结国内外通用机场选址实践经验基础上，江苏省综合交通运输学会民航分会组织编写了本指南，为各级政府部门及相关工作人员提供参考，指导通用机场科学选址，推进全省通用机场建设的发展。

本指南由江苏省综合交通运输学会民航分会提出、归口并负责解释。

本指南起草单位：

本指南起草人：

通用机场选址指南

1 范围

我省通用机场建设项目宜符合江苏省中长期通用机场布局规划。
本指南适用于我省新建通用机场选址。

注：2018年7月，江苏省政府印发了《江苏省中长期通用机场布局规划（2018—2035年）》，通用机场选址应符合规划要求，形成“10+60”的分层次布局方案，即：区域级通用机场10个、地区级通用机场60个。

2 规范性引用文件

下列文件对于本指南的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本指南。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本指南。

中华人民共和国飞行基本规则 国务院、中央军委令第312号

通用航空飞行管制条例 国务院、中央军委令第371号

民用航空使用空域办法 中国民用航空总局令第122号

通用机场分类管理办法 中国民用航空局 民航发〔2017〕46号

GB/T 17836-1999 通用航空机场设备设施

MH 5001-2013 民用机场飞行区技术标准

MH 5002-1999 民用机场总体规划规范

MH 5013-2014 民用直升机场飞行场地技术标准

MH/T 5026-2012 通用机场建设规范

MH/T 5037-2019 民用运输机场选址规范

AC-158-CA-2017-01 水上机场技术要求

建标105-2008 民用机场工程项目建设标准

国际民用航空公约附件14-机场 第I卷《机场设计和运营》（第八版，2018年7月）

3 术语

下列术语适用于本指南。

3.1

机场 aerodrome

在陆地上或水面上划定的区域（包括各种建筑物、装置和设施），其全部或部分可供飞机起飞、着陆和地面活动使用。

3.2

机场基准点 aerodrome reference point

表示机场地理位置的指定点。

3.3

通用机场 general aviation airport

使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动而使用的机场。包括可供飞机和直升机起飞、降落、滑行、停放的场地和有关的地面保障设施。

3.4

机场选址 airport site selection

是指对拟建机场的地址从空中技术条件、地面技术条件、经济、社会、城市依托和综合交通运输条件等方面进行的比选研究。

3.5

机场性质 nature of the airport

对机场的功能、定位、类型等方面内容的综合概括。

3.6

飞行区指标 airfield area category

是指按拟使用该飞行区的飞机特性进行的分类，包括指标 I 和指标 II。飞行区指标 I 按拟使用该飞行区跑道的各类飞机中最长的基准飞行场地长度，分为 1、2、3、4 四个等级；飞行区指标 II 按拟使用该飞行区跑道的各类飞机中的最大翼展或最大主起落架外轮外侧边的间距，分为 A、B、C、D、E、F 六个等级，两者中取其较高要求的等级。

3.7

直升机场 heliport

全部或部分供直升机起飞、着陆和表面活动使用的场地或构筑物上的特定区域。

3.8

表面直升机场 surface-level heliport

位于地面上或水体表面构筑物上的直升机场。

3.9

高架直升机场 elevated heliport

高架构筑物或建筑物顶部的直升机场。

3.10

水上机场 water aerodrome

主体部分位于水上，全部或部分用于水上飞机起飞、着陆、滑行及停泊保障服务的区域，包含水上运行区和陆上相关建筑物与设施。

3.11

机场净空 aerodrome obstacle free space

为保障飞机起降安全而规定的障碍物限制面以上的空间，用以限制机场及其周围地区障碍物的高度。

3.12

跑道 runway

陆地机场内供飞机起飞和着陆使用的特定长方形场地。

3.13

风力负荷 wind coverage percentage

是指侧风量低于一个可接受速度的时间百分率。

3.14

利用率 usability factor

是指一条或一组跑道使用不受侧风分量限制的时间百分率。

3.15

空中限制区 restricted area

是指根据某些规定条件，限制飞机飞行的一个划定区域。

3.16

障碍物限制面 obstacle clearance surface

是指为保障航空器起降安全和机场安全运行，防止由于机场周围障碍物增多而使机场无法使用，用以限制机场及其周围地区障碍物的高度的几种评估面。

4 通用机场选址要点

4.1 场地条件

4.2 气象条件

4.3 净空条件

4.4 空域条件

4.5 生态环境条件

4.6 电磁环境条件

4.7 配套设施条件

5 通用机场分类及功能定位

5.1 通用机场分类管理办法（民航发〔2017〕46号）规定：通用机场根据其是否对公众开放分为 A、B 两类。A 类通用机场：即对公众开放的通用机场，指允许公众进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动的通用机场；B 类通用机场：即不对公众开放的通用机场，指除 A 类通用机场以外的通用机场。

5.2 按照通用机场能够保障的航空器类型可分为：a) 供固定翼飞机使用的陆上机场；b) 供直升机使用的机场；c) 供水上飞机使用的机场。

5.3 《通用航空机场设备设施（GB/T 17836-1999）》对通用航空机场分为两类：A. 固定性、驻地性、常年供航空器起降使用的永久机场；B. 开展季节性作业或执行临时紧急任务，暂时供航空器起降使用的临时机场。

5.4 根据上述通用机场分类，本指南对通用机场选址分类如表 1 所示。对飞行区等级为 3C 及以上供固定翼飞机使用的机场，选址参照运输机场执行；对地面无任何设施的临时起降场地，选址参照空军批复要求执行。

表 5.1 通用机场选址分类表

机场类别	使用机型
永久机场	固定翼
	直升机
	水上飞机
临时机场	固定翼
	直升机
	水上飞机

5.5 国家发展改革委、民航局《关于促进通用机场有序发展的意见》（发改基础〔2018〕1164号）中，对于通用机场功能定位为：交通运输服务，社会公共服务，通用航空消费，航空飞行培训，工农林生产作业。

5.6 《江苏省中长期通用机场布局规划（2018—2035年）》将通用机场划分为综合型和特色型，其中特色型又分为公益服务型、生产服务型和产业支撑型。

注：综合型通用机场，具有综合服务功能，拥有固定运营基地，满足包括公务航空、通勤飞行等在内的通用航空需求，可提供全套通用航空服务。公益服务型通用机场，以应急救援、消防救灾、城市管理、环境保护等公益性服务为主导功能的通用机场。生产服务型通用机场，以工、农、林、渔、建筑等生产作业类和商务飞行、旅游飞行、驾照培训等消费服务类为主导功能的通用机场。

5.7 通用机场建设部门根据拟服务对象或潜在用户需求、当地社会经济发展需求或公共服务需求等，确定通用机场的主要功能。

5.8 通用机场应具备抢险救灾、应急救援等公共服务功能。

5.9 根据通用机场的功能，选择拟使用机型，预测航空业务量，分析建设需求，确定机场建设内容和规模。

注：规模投资较大的通用机场宜进行近期和远期航空业务量预测，预测指标包括年/日/高峰小时起降架次、停场飞

机机型及数量、供油需求预测、机库需求预测、公务旅客预测、公务机楼和FBO需求等。如有远期发展需求，宜按远期预测规模进行选址。

5.10 根据拟使用机型的飞行性能、场地海拔标高和基准温度等因素，计算分析并确定所需跑道长度。

5.11 确定通用机场飞行区主要参数。

注：固定翼机场飞行区主要参数有跑道方位、跑道长度、跑道宽度、联络道及停机坪尺寸等，直升机场飞行区主要参数有接地和离地区的尺寸、安全区的长度和宽度等，水上机场飞行主要参数有跑道长度、跑道宽度、跑道端安全区尺寸、滑行区尺寸等。

5.12 根据通用机场运行方式，确定空管工程建设内容与规模。

5.13 根据通用机场设施状况，确定提供的服务范围：管制情报、气象服务、通讯导航、供油等。

6 永久机场选址

6.1 固定翼陆上机场

6.1.1 地理位置

6.1.1.1 场址应符合国土空间规划。

6.1.1.2 场址与主要服务城市（对象）距离适中，交通便利。与服务城市的距离宜为10-15千米。

注：通用机场距离服务城市太近，会影响到城市发展，飞机起降噪声还可能影响到居民生活；机场距离服务城市太远，到机场旅途时间长，飞机方便快捷的功能发挥不出，则为城市的服务功能减弱，达不到建设机场的目的。对于服务农业、林业等行业的机场可根据需求选择适宜场址。

6.1.1.3 在选址时，应提前向当地人民武装部或军事设施保护委员会了解相关情况，避免对军事设施产生不良影响。

6.1.1.4 场址应远离学校、医院、军政机关、风力发电场等区域。

6.1.2 空域条件

6.1.2.1 机场空域能够满足飞行要求，与周边机场的空域基本无冲突或冲突可协调解决。

6.1.2.2 未经批准不得在空中禁区内建设机场，在空中禁区临近地区修建机场应考虑航空器闯入空中禁区的风险。机场的飞行活动应充分考虑与飞行限制区和军航使用空域的协调。

6.1.3 净空条件

6.1.3.1 场址净空或经处理后的净空环境应符合民航相关技术规范要求。

6.1.3.2 对已经存在的障碍物，按满足航空器安全起降要求，分析并提出动拆迁量，明确可行性。

6.1.3.3 对拟选场址现场踏勘，调查分析周边的障碍物，如：自然障碍物，主要包括山脉和高大的树木；人工障碍物，主要有电力线塔、广播通信发射塔、风电和烟囱等，确定其准确高度；还须调查是否有人工障碍物建设规划。

6.1.3.4 不允许架空线路穿越机场飞机活动区。通过机场附近的 110 千伏及以上的高压架空输电线路，应满足空管、导航等设备的防护要求，原则上距离跑道中心线侧边不小于 1 千米，同时 110 千伏及以上的高压架空输电线路的杆顶距离飞机下滑道底边的垂直距离应不小于 150 米。

6.1.3.5 江苏省风力资源丰富，拟选场址要远离风力发电场，并调查当地风力发电场建设规划，避免影响机场飞行安全或者地方经济建设。

6.1.4 工程地质

6.1.4.1 调查拟选场址的工程地质、水文地质情况，地震断层分布，避开地质灾害易发区。

6.1.4.2 根据地形图初步确定拟选场址的标高，向水文部门了解水文信息，满足机场防洪标准。

6.1.5 气象条件

6.1.5.1 收集拟选场址所在地或者附近气象台站不少于连续 5 年气象资料，统计灾害天气，分析风力负荷，确定跑道方向，确保拟使用该机场的飞机的机场利用率不少于 90%。

6.1.5.2 如果使用附近地区或邻近机场的数据，宜与本场观测的数据进行至少 3 个月的对比分析。

6.1.6 生态环境

6.1.6.1 机场建设对生态、环境无不良影响，应避开因机场建设有影响的特殊区域，例如自然保护区、风景名胜区、饮用水水源地保护区等。

6.1.6.2 场址与易燃易爆、产生大量烟雾等设施应保持必要的安全距离。

6.1.6.3 宜调查周边的鸟类栖息地和候鸟迁徙路线，充分考虑鸟击航空器对飞行安全的影响。

6.1.6.4 选址应避开医院、学校、居民区等对噪声敏感区域。

6.1.7 电磁环境

场址应与电磁干扰等设施保持必要的安全距离。

6.1.8 建设条件

6.1.8.1 机场建设符合相关土地利用政策法规的要求，如耕地、林地利用限制以及荒地、劣地的开发鼓励性政策。

注：机场不得占用基本农田，也不得侵犯生态保护红线。《中华人民共和国基本农田保护条例》规定：基本农田保护区经依法划定后，任何单位和个人不得改变和占用；国家重点建设项目选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，必须由国务院批准。拟选场址如果不属于建设用地就会涉及到土地性质变更，时间长手续繁，可能推迟机场建设进程甚至推翻整个建设项目。

6.1.8.2 拟选场址要避开地下文物和压覆重要矿产资源。

6.1.8.3 充分考虑周边是否有可供利用的道路、消防、救援、水源、能源、污物处理、通信等公共设施。

6.1.8.4 场址应具备建设通信、监视台站和助航灯光等设施的条件。

6.1.8.5 场址地域应满足机场近期建设和远期发展的需要。

6.1.8.6 工程投资经济合理。

6.2 陆上直升机场

6.2.1 地理位置

6.2.1.1 场址位置距离服务区域适中。

6.2.1.2 在地面易燃易爆设施邻近地区修建的通用机场应充分考虑安全距离的需要或在飞行规则上加以明确和协调。

6.2.2 空域条件

6.2.2.1 机场空域能够满足飞行要求，与周边机场的空域基本无冲突或冲突可协调解决。

6.2.2.2 未经批准不得在空中禁区内建设直升机场，在空中禁区临近地区修建机场应考虑航空器闯入空中禁区的风险。

6.2.2.3 机场的飞行活动应充分考虑与飞行限制区和军航使用空域的协调。

6.2.3 净空条件

为了保障直升机场的安全运营，直升机场和周边的建筑物高度需满足民航相关规定。

6.2.4 气象条件

应充分考虑风场、降水、能见度等气象条件对飞行安全和机场利用率的影响。

6.2.5 工程地质

场址的工程地质、水文地质良好，避免不良地段、可能淹没地区、活动性断层区和特殊地区，如断层、滑坡、膨胀土等不良区域。客观条件限制无法避免时，要采取必要的工程措施。

6.2.6 生态环境

6.2.6.1 场址应避免给生态保护区、旅游景区和文物古迹保护区带来负面影响。

6.2.6.2 场址位于鸟类栖息地及迁徙路径经由地时，应充分考虑航空器鸟击风险并顾及飞行活动对鸟类生存环境的影响。

6.2.6.3 场址位于噪音敏感区域，应充分考虑航空活动区是否满足周边区域噪音控制指标的要求。

6.2.7 电磁环境

应充分考虑空间电磁环境对机场通信导航活动以及航空活动所产生的电磁波对地面敏感设施的影响。

6.2.8 建设条件

6.2.8.1 机场建设符合相关土地利用政策法规的要求。如耕地、林地利用限制以及荒地、劣地的开发鼓励性政策。

6.2.8.2 拟选场址要避开地下文物和压覆重要矿产资源。

6.2.8.3 充分考虑周边是否有可供利用的道路、消防、救援、水源、能源、污物处理、通信等公共设施。

6.2.8.4 在选址阶段应适当考虑留有发展空间。

6.2.8.5 工程投资经济合理。

6.3 高架直升机场

6.3.1 空域条件

6.3.1.1 未经批准不得在空中禁区内建设直升机场，在空中禁区临近地区修建机场应考虑航空器闯入空中禁区的风险。机场的飞行活动应充分考虑与飞行限制区和军航使用空域的协调。

6.3.1.2 高架直升机场的选址应考虑现有地面机场与本场空域的关系，当高架直升机场场址距离现有机场的空域较近时，需经当地民航空中管理部门许可。

6.3.2 净空条件

6.3.2.1 直升机场和周边的建筑物高度必须满足民航技术规范规定的障碍物限制面要求。

6.3.2.2 对于净空条件不好，又十分必要设置高架直升机场时，则应结合直升机场飞行程序的设计分析场址的空中条件可行性。

6.3.3 场地条件

6.3.3.1 《建筑设计防火规范》(GB 50016-2014) 2018 年版第 7.4.1 条规定：建筑高度大于 100m 且标准层建筑面积大于 2000m² 的公共建筑，宜在屋顶设置直升机停机坪或供直升机救助的设施。

6.3.3.2 高架直升机场的建筑物屋顶的空间、以及屋顶水箱、电梯机房、设备机房、女儿墙等建筑结构尺寸，满足直升机场 FATO 及安全区的场地尺寸条件。

6.3.3.3 停机坪距离设备机房、电梯机房、水箱间、共用天线等突出物的距离不应小于 5m，且周边突出物须满足按目视飞行条件设计的直升机场障碍物净空限制条件。

6.3.4 承载力

6.3.4.1 建筑物结构设计应充分考虑屋顶直升机场的飞机荷载及直升机承台荷载。

6.3.4.2 在已有建筑物屋顶设置直升机场，须根据直升机荷载对建筑物基础及结构承载力进行验算，须满足直升机场起降荷载的要求。

6.4 水上机场

6.4.1 地理条件

6.4.1.1 水上机场选址不仅要考虑空域、周边障碍物和气象等条件，还须考虑水文、河面、航道和河岸等条件。

6.4.1.2 场址需考虑与城市规划、港口规划的适应性，以及与港口、码头之间的相互影响。

6.4.2 空域条件

本场空域能够满足飞行要求，与周边空域基本无冲突。

6.4.3 净空条件

机场周边突出物体高度需满足民航相关规定。

6.4.4 气象条件

6.4.4.1 本场气象观测地点应当尽可能靠近水上运行区。

6.4.4.2 跑道方位应当尽可能与盛行风一致，利用率不少于 90%。跑道最大容许侧风分量应符合拟使用水上飞机飞行手册中规定的的数据。

6.4.4.3 计算机场利用率的风统计资料采用拟选场址或附近地区不少于连续 5 年的观测数据。如果使用附近地区或邻近机场的数据，宜与本场观测的数据进行至少 3 个月的对比分析。

6.4.4.4 如水上机场仅在白天运行，只需采集分析水上飞机白天运行时间段内风的数据。风的观测至少应当每天 4 次，观测的时间间隔应当相同，并采用平均风速。

6.4.4.5 水上气象复杂，应分析浓雾、水汽等因素对飞行安全的影响。

6.4.5 水文条件

6.4.5.1 水上飞机起降区流速宜小于 1.5m/s，应避免水流交汇处、潮汐浪涌区和水流条件复杂区域。

6.4.5.2 水上飞机停泊区应避免在水流速度超过 1.5m/s 的区域选址。

6.4.5.3 水上机场建设应充分考虑水位变化情况，水位变化越大，设施建造成本越大。

6.4.5.4 过于平静的水面对水上飞机运行不利，最适宜水上飞机运行的是有适度扰动的水面，涟漪或波浪宜为 7.5~15 厘米高。

6.4.5.5 场址应满足拟使用水上飞机的浪高限制要求。

6.4.5.6 水上运行区在运行期间内应满足使用水上飞机的最小水深要求。

6.4.6 航道与水面

6.4.6.1 水上机场起降航线应避免与船舶航道冲突。

6.4.6.2 水上跑道应设置与航道通行相关航标

6.4.6.3 水上机场开放使用时间段内，水上运行区内不得存在影响水上飞机运行的漂浮物。

6.4.6.4 水上运行区内无对水上飞机运行构成危害的水底障碍物。

6.4.7 地质条件

场址地质应具备建设岸线、岸上设施的条件。

6.4.8 生态环境

6.4.8.1 场址应避免使用鸟群长期栖息过的水上区域和航道。

6.4.8.2 场址应对水质、水生植物、动物的影响尽可能小。

6.4.8.3 供油、维护等设施不得污染水质和周边环境。

6.4.9 建设条件

6.4.9.1 水上飞机运行区水域和岸线场地应能够满足机场近期建设和远期发展需要。

6.4.9.2 水上机场的选址应尽量与码头的规划相结合。

注：水上机场与港口码头的综合利用成为未来的发展趋势。水上机场岸线设施选址在现有或规划的客运码头、休闲船舶停靠码头的周围，或直接与其共用、共同开发，不仅提高码头的使用效率，还可以使水上机场与码头的游艇等业务相结合，开展多元化的消费娱乐项目。

7 临时机场选址

7.1 固定翼陆上机场

7.1.1 场址位置由服务对象及区域的需求决定。

7.1.2 执行飞行任务时应按照国家有关规定向飞行管制部门申请临时飞行空域、临时航线。

7.1.3 净空条件良好，如受到地形等条件限制，则应至少保证一侧净空良好。

7.1.4 跑道方向应满足使用季节的盛行风。

7.1.5 场址应选择在地势平缓、土石方工程量较小处。

7.1.6 通讯、供电、供水、排水等公共配套设施引接方便。

7.1.7 道面可采用水泥混凝土、沥青混凝土等材料铺装。如条件受限，也可采用土质或者草坪等简易道面，但须保持表面平坦、坡度适当，排水良好，承载力满足使用机型要求。

7.2 直升机场

7.2.1 场址位置由服务对象及区域的需求决定。如高层建筑楼顶、高速公路服务区等区域。

7.2.2 执行飞行任务时应按照国家有关规定向飞行管制部门申请临时飞行空域、临时航线。

7.2.3 净空条件良好，满足技术规范要求。

7.2.4 起降场地平整、坚硬，地表无可吹起杂物，应保证离悬停坪周边 5 米以内的范围无障碍物。

7.3 水上机场

7.3.1 场址位置由服务对象及区域的需求决定。

7.3.2 净空条件良好，满足技术规范要求。

7.3.3 执行飞行任务时应按照国家有关规定向飞行管制部门申请临时飞行空域、临时航线。

7.3.4 机场使用时，水面波浪和水深满足使用机型要求。

8 通用机场设备设施

通用机场设备设施依照《通用机场分类管理办法》按A、B分别配置，A类机场如表2所示，B类机场如表3所示。

表 8.1 A 类通用机场设备设施配备表

设备类别		永久机场			临时机场		
		固定翼 陆上机场	直升 机场	水上 机场	固定翼 陆上机场	直升 机场	水上 机场
通信	甚高频电台	●	●	●	●	●	●
	便携式应急甚高频收发信机	●	●	●	○	○	○
	手持地空对讲机	—	—	—	●	●	●
	移动通信对讲机（地面保障）	○	○	○	○	○	○
	传真机	○	○	○	○	○	○
	小型语音交换系统（内话系统）	○	○	○	○	○	○
	航空情报信息终端	●	●	●	●	●	●
	航空气象情报信息终端	●	●	●	●	●	●
	提供飞行信息服务的互联网设备	○	○	○	○	○	○
	多声道通信记录仪	●	●	●	●	●	●
导航	无方向信标台	○	○	○	○	○	○
	VOR/DME	○	○	○	○	○	○
	全球卫星导航（有地面设备）	○	○	○	○	○	○
监视	ADS-B 系统地面站设备	○	○	○	○	○	○
气象	自动气象站	●	●	●	○	○	○
	能见度仪	●	●	●	○	○	○
	云高仪	●	●	●	○	○	○
	常规气象仪器	●	●	●	●	●	●
目视助航设施	助航灯光	○	○	○	○	○	○
	标志标线	●	●	●	●	●	●
<p>“●”表示必选，“○”表示可选，“—”表示不选。</p> <p>注1：自动气象站包含温度、湿度、风向风速、气压传感器的设备。</p> <p>注2：常规气象仪器包括温度湿度测量仪器和风速风向测定仪等。</p>							

表 8.2 B 类通用机场设备设施配备表

设备类别		永久机场			短期使用机场		
		固定翼 陆上机场	直升 机场	水上 机场	固定翼 陆上机场	直升 机场	水上 机场
通信	甚高频电台	●	●	●	●	●	●
	便携式应急甚高频收发信机	○	○	○	○	○	○
	手持地空对讲机	—	—	—	—	—	—
	移动通信对讲机（地面保障）	○	○	○	○	○	○
	传真机	○	○	○	○	○	○
	小型语音交换系统（内话系统）	○	○	○	○	○	○
	航空情报信息终端	○	○	○	○	○	○
	航空气象情报信息终端	○	○	○	○	○	○

	提供飞行信息服务的互联网设备	○	○	○	○	○	○
	多声道通信记录仪	●	●	●	●	●	●
导航	无方向信标台	○	○	○	○	○	○
	VOR/DME	○	○	○	○	○	○
	全球卫星导航（有地面设备）	○	○	○	○	○	○
监视	ADS-B 系统地面站设备	○	○	○	○	○	○
气象	自动气象站	●	●	●	○	○	○
	能见度仪	●	●	●	○	○	○
	云高仪	●	●	●	○	○	○
	常规气象仪器	●	●	●	●	●	●
目视助航设施	助航灯光	○	○	○	○	○	○
	标志标线	●	●	●	●	●	●
<p>“●”表示必选，“○”表示可选，“—”表示不选。</p> <p>注1：自动气象站包含温度、湿度、风向风速、气压传感器等设备。</p> <p>注2：常规气象仪器包括温度湿度测量仪器和风速风向测定仪等。</p>							

9 选址报告（场址说明材料）

通用机场场址须申请军、民航和地方政府审核通过。通用机场分类管理办法（民航发〔2017〕46号）第二章第九条规定：通用机场场址审核由机场建设项目投资人向所在地民航地区管理局提出申请，并提交场址说明材料。军航对场址审核参见军方相关文件。

本章首先以A类固定翼陆上永久机场为例，给出选址报告必须阐明的主要内容，然后列出了各类机场选址报告要点。

9.1 A类固定翼陆上永久机场选址报告主要内容

9.1.1 地理位置

场址与邻近城、镇距离和与城市规划的关系，主跑道基准点的标高及经、纬度，跑道真方位和布局，并标明磁差。

9.1.2 气象条件

应统计或调查风向、风速等级及频率，绘制风力负荷图；月平均水平能见度、云高和平均低云量的统计或调查资料；大气温度（月平均最高和最低温度、年极端最高和最低温度）以及大风、雷暴、雾、降水等与飞行密切相关的天气条件。

9.1.3 场地条件

地形、地貌简况，场区范围，地面高程，地形坡度走向及河流流向，描述场区近期、远期发展使用条件。

9.1.4 工程地质

地质构造、区域地层情况，地层岩性，土壤结构类型和性质。不良地质体（湿陷性黄土、盐渍土、淤泥软土、膨胀土、岩溶、泥石流等）的类型和性质，技术处理措施。场区地震烈度，地震断裂带位置及性质。场区适宜性评价以及自然灾害情况。

9.1.5 水文地质

分析场区的水文地质构造，地下水的主要类型和特征，地下水位深度，地下水补给条件及变化规律，冻土深度，地下水对结构物的侵蚀性。

9.1.6 净空条件

按照《民用机场飞行区技术标准》对场址周边障碍物进行分析，评价净空条件对场址的影响及可改善程度，估算净空处理工程量。

9.1.7 空域条件（含邻近机场影响分析）

分析预选场址周围不小于150公里范围内的机场及空域的航行影响，如有运行矛盾需要提出解决措施。

9.1.8 电磁环境

对场区附近的高压输变电设施、电气化铁路、无线电台站、大型厂矿等强电磁辐射设备的电磁干扰情况进行评估。对拟建通信、导航、气象、监视设施台址周围电磁及地磁环境情况进行评估。

9.1.9 土地规划相容性

场址所在地建设通用机场的用地与当地发展规划不矛盾，或可以进行土地用途调整。

9.1.10 环境影响

主要是指机场周边大气环境和水土环境情况、场区周围鸟类活动对飞行安全的影响、生态环境情况。评估飞机噪声对周边环境的影响，调查场区附近住宅、学校、医院等对噪声敏感设施的情况。

9.1.11 机场建设规模和建设方案

确定机场的近期和远期建设规模，规划机场的平面布置。

9.1.12 航行服务

航行服务研究包括机场空域规划、飞机性能分析以及飞行程序设计等内容，该部分研究内容可单独成册。

9.1.13 结论与建议

给出明确的结论和下一步的工作建议。

9.1.14 附图

包括城市位置关系图、邻近机场关系、机场总平面规划图、净空障碍物图、市政基础设施接引图和远期机场平面规划图等。

9.1.15 附件

包括政府及相关部门、电磁环境测试报告、机场周边净空障碍物测量报告等。

9.2 通用机场选址报告要点

通用机场选址报告内容要点如表4和表5所示。

表 9.1 A 类通用机场选址报告内容要点

内容要点	永久机场			临时机场		
	固定翼 陆上机场	直升 机场	水上 机场	固定翼 陆上机场	直升 机场	水上 机场
地理位置	与邻近城、镇距离和与城市规划的关系	●	●	●	○	○
	与港口、码头的关系	—	—	●	—	○
	主跑道基准点的标高及经、纬度	●	●	●	●	●
	跑道真方位和布局	●	●	●	●	●
气象条件	气象统计数据	●	●	●	○	○
	风力负荷图	●	●	●	○	○
	恶劣天气	●	●	●	—	—
场地条件	地形、地貌	●	○	○	○	○
	场区范围，地面高程	●	○	○	○	○
	近期、远期使用条件	●	○	○	—	—
水文条件	水流流速	—	—	●	—	—
	水位	—	—	●	—	—
	波浪浪高	—	—	●	—	—
	水深	—	—	●	—	—
航道与水面	起降航线与船舶航道的关系	—	—	●	—	—
	水面漂浮物	—	—	●	—	—
	水底障碍物	—	—	●	—	—
工程地质	地质构造、区域地层	●	●	—	○	○
	地层岩性	●	●	—	○	○
	土壤结构类型和性质	●	●	—	○	○
	不良地质及处理措施	●	●	—	○	○
	断裂带、地震烈度	●	●	—	○	○
	自然灾害	●	●	—	○	○
	场区适宜性评价	●	●	—	○	○
水文地质	水文地质构造	●	●	—	○	○
	地下水	●	●	—	○	○
	冻土	●	●	—	○	○
	地下水对结构物作用	●	●	—	○	○
净空条件	障碍物分析	●	●	●	●	●
	障碍物对场址影响	●	●	●	●	●
	净空处理工程量	●	●	●	●	●
空域条件	邻近机场	●	●	●	○	○
	空域	●	●	●	○	○
	可行性分析	●	●	●	○	○
电磁环境	强电磁辐射设备评估	●	●	●	○	○
	台址周围电磁及地磁评估	●	●	●	○	○
土地性质	土地规划相容性	●	●	—	○	○

	土地用途	●	●	—	○	○	○
生态环境	大气环境	●	●	●	○	○	○
	水土环境	●	●	●	○	○	○
	鸟类活动	●	●	●	○	○	○
	噪声	●	●	●	○	○	○
机场建设	机场平面布置	●	●	●	○	○	○
	机场近期建设规模	●	○	○	○	○	○
	机场远期建设规模	●	○	○	—	—	—
航行服务	机场空域规划	●	●	●	○	○	○
	飞机性能分析	●	●	●	○	○	○
	飞行程序设计	●	●	●	○	○	○
结论与建议	给出明确的结论	●	●	●	●	●	●
	下一步工作建议	●	●	●	○	○	○
附图	与城市位置关系	●	●	●	○	○	○
	邻近机场分布	●	●	●	○	○	○
	机场平面图	●	●	●	○	○	○
	净空图	●	●	●	○	○	○
	基础设施引接图	●	●	●	○	○	○
附件	政府意见	●	●	●	●	●	●
	职能部门意见	●	●	●	●	●	●
	基础设施管理部门意见	●	●	●	—	—	—
“●”表示必选，“○”表示可选，“—”表示不选。							

表 9.2 B 类通用机场选址报告内容要点

内容要点		永久机场			临时机场		
		固定翼 陆上机场	直升 机场	水上 机场	固定翼 陆上机场	直升 机场	水上 机场
地理位置	与邻近城、镇距离和与城市规划的关系	○	○	—	—	—	—
	与港口、码头的关系	—	—	●	—	—	—
	主跑道基准点的标高及经、纬度	●	●	●	●	●	●
	跑道真方位和布局	●	●	●	●	●	●
气象条件	气象统计数据	●	●	●	—	—	—
	风力负荷图	●	●	●	—	—	—
	恶劣天气	●	●	●	—	—	—
场地条件	地形、地貌	●	●	○	—	—	—
	场区范围，地面高程	●	●	○	—	—	—
	近期、远期使用条件	○	○	○	—	—	—
水文条件	水流流速	—	—	●	—	—	○
	水位	—	—	●	—	—	○
	波浪浪高	—	—	●	—	—	○
	水深	—	—	●	—	—	○

航道与水面	起降航线与船舶航道的关系	—	—	●	—	—	○
	水面漂浮物	—	—	●	—	—	○
	水底障碍物	—	—	●	—	—	○
工程地质	地质构造、区域地层	○	○	—	—	—	—
	地层岩性	○	○	—	—	—	—
	土壤结构类型和性质	○	○	—	—	—	—
	不良地质及处理措施	●	●	—	—	—	—
	断裂带、地震烈度	●	●	—	—	—	—
	自然灾害	○	○	—	—	—	—
	场区适宜性评价	●	●	—	—	—	—
水文地质	水文地质构造	○	○	—	—	—	—
	地下水	○	○	—	—	—	—
	冻土	○	○	—	—	—	—
	地下水对结构物作用	○	○	—	—	—	—
净空条件	障碍物分析	●	●	●	○	○	○
	障碍物对场址影响	●	●	●	○	○	○
	净空处理工程量	○	○	○	—	—	—
空域条件	邻近机场	●	●	●	○	○	○
	空域	●	●	●	○	○	○
	可行性分析	●	●	●	○	○	○
电磁环境	强电磁辐射设备评估	○	○	○	—	—	—
	台址周围电磁及地磁评估	●	●	●	—	—	—
土地性质	土地规划相容性	○	○	—	—	—	—
	土地用途	○	○	—	—	—	—
生态环境	大气环境	○	○	○	—	—	—
	水土环境	○	○	○	—	—	—
	鸟类活动	○	○	●	—	—	—
	噪声	○	○	○	—	—	—
机场建设	机场平面布置	●	●	●	○	○	○
	机场近期建设规模	○	○	○	—	—	—
	机场远期建设规模	○	○	○	—	—	—
航行服务	机场空域规划	●	●	●	○	○	○
	飞机性能分析	○	○	○	—	—	—
	飞行程序设计	●	●	●	—	—	—
结论与建议	给出明确的结论	●	●	●	●	●	●
	下一步工作建议	●	●	●	—	—	—
附图	与城市位置关系	○	○	○	○	○	○
	邻近机场分布	●	●	●	○	○	○
	机场平面图	●	●	●	○	○	○
	净空图	●	●	●	○	○	○
	基础设施引接图	●	●	●	○	○	○

附件	政府意见	○	○	○	○	○	○
	职能部门意见	—	—	—	—	—	—
	基础设施管理部门意见	—	—	—	—	—	—
“●”表示必选，“○”表示可选，“—”表示不选。							

附 录 A
(资料性附录)
地方政府和有关部门对场址的意见模板

A.1 当地政府对预选场址的意见

XX人民政府
关于XX机场预选场址的意见

- 一、同意将XX场址、XX场址、XX场址作为XX机场的预选场址。
- 二、同意将XX场址作为首选场址。

XX年XX月XX日 (盖章)

注：附录A适用于固定翼陆上机场选址使用，其他类别机场可参照使用。

A.2 军事设施保护部门对预选场址的意见

（具体格式以军方出具文件为准，内容应对每个预选场址是否可行给出明确意见）

A.3 当地气象部门对预选场址气象情况的说明

XX气象局
关于XX机场预选场址所需气象资料的说明

- 一、当地气候条件综述。
- 二、预选场址范围或区域性气象观测台（站）至少连续5年的气象观测资料，填写内容及格式见附录C。
- 三、气象观测点的风向风速与所选场址的代表性分析，说明气象观测点的风向风速是否能够代表各预选场址的风向风速。若不能代表，应对各预选场址的风向风速进行初步分析。

XX年XX月XX日（盖章）

A.4 当地自然资源（规划）部门对预选场址的意见

XX规划局
关于XX机场预选场址的意见

一、同意XX机场预选场址位置，具体如下：

（一）预选场址一（XX场址）：

该场址位于XX市（或县）城区XX方位，距城市中心直线距离XX公里，场址符合《XX市（或县）城市总体规划》。

该场址符合XX市（县）土地利用总体规划，所占区域土地性质为国有（或集体所有），包括农用地XX亩（其中，耕地XX亩、草地XX亩……）、建设用地XX亩、未利用地XX亩。农用地和未利用地可调整为建设用地，符合国家相关产业政策和土地政策。

（二）预选场址二（XX场址）：（同上）。

（三）预选场址三（XX场址）：（同上）。

二、同意XX场址为首选场址。

XX年XX月XX日（盖章）

A.5 当地交通部门对预选场址市政交通情况的说明

XX交通局
关于XX机场预选场址交通情况的说明

- 一、预选场址一（XX场址）：说明该场址进场路规划引接方案（包括现有引接道路的等级、使用状况，新建进场路的接入点位置、长度、等级等）及相关费用。
- 二、预选场址二（XX场址）：（同上）。
- 三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.6 当地环保部门对预选场址的意见

XX环保局
关于XX机场预选场址的意见

一、预选场址一（XX场址）

- （一）说明场址范围及周围是否有自然保护区及生态保护目标，以及机场建设对生态环境的影响；
- （二）说明对场址区域大气、噪声、污水等环境指标的控制要求；
- （三）说明机场污水、污物的处理方式及引流方式要求。
- （四）如场址无法引入城市供热管网，提出对机场自建热源方式的建议。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.7 当地地震部门对预选场址的意见

XX地震局
关于XX机场预选场址的意见

一、预选场址一（XX场址）

1. 说明场址范围内是否有地震断裂带通过。
2. 如场址附近有地震断裂带，说明其与场址的方位关系及距离，并提供位置关系图。
3. 说明地震断裂带对场址的影响，以及能否建设机场。
4. 场址地震动峰值加速度和基本设防烈度。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.8 当地无线电管理部门出具的预选场址电磁环境的说明

XX无线电管理委员会
关于XX机场预选场址的电磁环境的说明

编制内容及要求按照《民用机场与地面航空无线电台（站）电磁环境测试规范》（MHT 4046-2017）执行。

XX年XX月XX日（盖章）

A.9 当地地质矿产部门出具的预选场址压覆矿产情况的说明

XX地矿部门
关于XX机场预选场址压覆矿产情况的说明

一、预选场址一（XX场址）

说明场址范围内是否压覆重要矿藏。如有，应出具未来不开采的书面承诺。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.10 当地文物部门出具的预选场址文物保护情况的说明

XX文物局
关于XX机场预选场址文物遗址情况的说明

一、预选场址一（XX场址）

通过实地勘测，场址范围内未发现地表、地下文物和重点遗址等古迹。

或者

通过实地勘测，场址范围内发现XX等古迹，是否同意建设机场。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.11 当地水利部门出具的预选场址的意见

XX水利局
关于XX机场预选场址的意见

- 一、预选场址一（XX场址）
1. 说明场址周围河道分布情况及洪水位标高；
 2. 说明场址周围水库分布情况及设防标准；
 3. 分析上述情况对机场建设的影响。
- 二、预选场址二（XX场址）：（同上）。
- 三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.12 当地林业部门出具的预选场址的意见

XX林业局
关于XX机场预选场址的意见

一、预选场址一（XX场址）

1. 说明场址周围及进离场航路范围内有无珍稀鸟类和候鸟群聚集地。若存在以上情况，须对动植物资源保护与机场建设、运营的相互影响进行初步分析说明，尤其是对鸟类保护与机场安全运行的相互影响进行分析说明。

2. 对场址占用林地的意见，并说明补偿标准。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.13 当地电力部门对预选场址供电方案的说明

XX电力公司
关于XX机场预选场址供电方案的说明

一、预选场址一（XX场址）

1. 场址周围输电线路分布情况，包括线路路由（附图）、电压等级、敷设方式、架空线标准杆高等。

2. 场址周围电源点情况说明，包括名称、位置、电压等级、主接线形式、主变容量、备用出线间隔数量、至机场场址的直线距离。

3. 场址供电方案，包括推荐的电源点、供电电压等级、供电线路路由（附图）及长度、敷设方式、投资估算。

4. 需要拆迁高压线的方案及相关费用。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.14 当地通信部门对预选场址通信方案的说明

XX通信公司
关于XX机场预选场址通信方案的说明

一、预选场址一（XX场址）

1. 说明场址周围通信设施资源（含线路设施和交换设施），包括位置、起止点、用途、容量、通信质量及可靠性等。

2. 提供通信方案、中继方式、中继线路及路由（附图）、中继线路长度等。

3. 相关费用说明（包括线路投资、设备设施投资及入网收费标准等）。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.15 当地供水部门对预选场址供水方案的说明

XX供水公司
关于XX机场预选场址供水方案的说明

- 一、预选场址一（XX场址）
1. 建议的供水方式。
 2. 如采用城市供水，请说明供水方案，包括接入点位置、管径、高程、压力、管线路由（附图）、长度及相关费用。
- 二、预选场址二（XX场址）：（同上）。
- 三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.16 当地供热部门对预选场址供热方案的说明

XX热力公司
关于XX机场预选场址供热方案的说明

一、预选场址一（XX场址）

1. 建议机场采用的供热热源；
2. 如采用城市供热，请说明供热方案，包括接入点位置、管径、高程、压力、供回水温度、管线路由（附图）、长度及相关费用。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A.17 当地供气部门对预选场址供气方案的说明

XX燃气公司
关于XX机场预选场址供气方案的说明

一、预选场址一（XX场址）

说明供气方案，包括接入点位置、管径、压力、管线路由（附图）、长度及相关费用。

二、预选场址二（XX场址）：（同上）。

三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

A. 18 航油部门对保障机场供油条件的说明

XX航油公司
关于XX机场航油供应方案的说明

- 一、预选场址一（XX场址）
说明航油供应方案，包括油源及运输方式。
- 二、预选场址二（XX场址）：（同上）。
- 三、预选场址三（XX场址）：（同上）。

XX年XX月XX日（盖章）

附 录 B
(资料性附录)
编制通用机场选址报告需要的相关资料

- B.1 区域介绍及地形图
 - B.1.1 地方概况
 - B.1.2 选址区域地形图(1:50000或1:10000)
- B.2 城市规划、土地规划、征地拆迁
 - B.2.1 拟选场址所在地周边土地利用规划
 - B.2.2 地方城市规划资料
 - B.2.3 拟选场址占地的用地性质和拆迁情况
- B.3 气象资料
- B.4 地质、矿产、文物等资料
 - B.4.1 工程地质
 - B.4.2 水文地质
 - B.4.3 地震活动
 - B.4.4 矿产资源
 - B.4.5 文物保护
- B.5 电磁环境
- B.6 空域
- B.7 公共基础设施配套情况
- B.8 建筑材料供应情况
- B.9 建设方对拟建通航机场计划和设想

注：附录B适用于固定翼陆上机场选址使用，其他类别机场可参照使用。

附 录 C
(资料性附录)
气象资料统计用表

C.1 地方气候统计总表

表C.1 地方气候统计总表

要素名称		累年要素值												累年 年平均
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
平均风速 (m/s)														
平均能见度 (m)														
天气现象 出现日数	雷暴													
	沙尘暴													
	雾霾													
	冰雹													
	冻雨													
	大风													
气温 (°C)	平均气温													
	日最高平均													
	日最低平均													
	极端最高													
	极端最低													
降水量 (mm)	平均降水量													
	最大年降水量	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
积雪深度 (mm)	平均积雪深度													
	最大年积雪深	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
资料年限	年~ 年(共 年)													
填表时间	年 月													
观测位置	经纬度: 海拔高度:													
观测方式	人工 自动													

注: 1 大风是指瞬间风速不小于 17 m/s (或目测估计风力不小于 8 级) 的风。

2 机场基准温度是指一年内最热月 (指月平均温度最高月份) 的日最高气温的月平均值, 取 5 年以上平均值。

C.2 平均风向风速统计表

表C.2 平均风向风速统计表

平均风速 V(m/s)	北	东北	东	东南	南	西南	西	西北	北西北	小计
静风										
0.5≤V≤3										

3<V≤5																	
5<V≤7																	
7<V≤10																	
10<V≤13																	
13<V≤17																	
V>17																	
合计																	
观测站名称							资料年限	年~ 年(共 年)									
观测站位置	东经:						填表时间	年 月									
	北纬:																
	海拔:																

C.3 能见度统计表

表C.3 能见度统计表

能见度(m)	出现日数												合计	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
≤50														
≤200														
≤400														
≤800														
≤1000														
≤3000														
≤5000														
资料年限	年~ 年(共 年)						填表时间	年 月						

C.4 云高统计表

表C.4 云高统计表

云高(m)	出现日数												合计	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
≤30														
≤60														
≤90														
≤150														
≤300														
≤450														
≤1000														

观测站标高	m		
资料年限	年~ 年（共 年）	填表时间	年 月

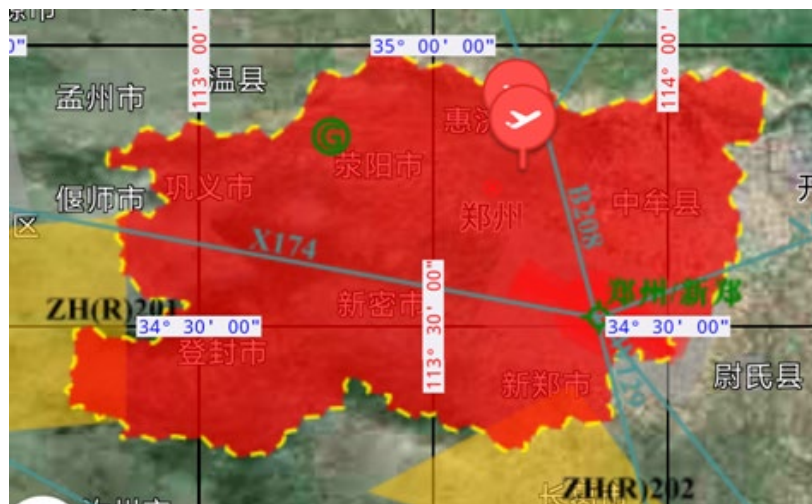
附 录 D
(资料性附录)
空域

D.1 空域通常划分为机场飞行空域、航路、航线、空中禁区、空中限制区和空中危险区等。空域管理和飞行任务需要的，可以划设空中走廊、空中放油区和临时飞行空域。

注：空域就是环绕地球的大气空间，是航空器活动的场所。为了提高空中交通的运输效率，空域被划分为不同种类，规范航空器飞行和管理空中交通。

D.2 空中禁区是禁止航空器飞行的空域范围，用来保护国家的重要设施和敏感区域。

D.3 未经批准不得在空中禁区内建设通用机场，在空中禁区邻近地区修建通用机场应考虑航空器进入空中禁区的风险。



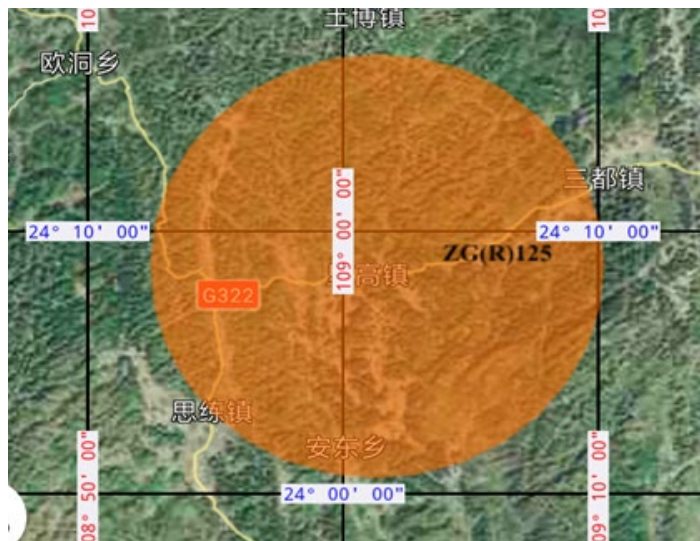
图D.1 空中禁区示意图

D.4 空中限制区是按照一定规定条件划定限制航空器飞行的空域范围。



图D.2 空中限制区示意图

D.5 空中危险区是指该空域存在对航空器飞行有危险的活动(例如对空射击或者发射),在规定时限内,禁止无关航空器进入。



图D.3 危险区示意图

D.6 通用机场应具备满足本场起落航线所需要的空域。

D.7 民用机场空域可以根据《民用机场总体规划规范》(MH/5002-1999)确定,民用机场进离场航线根据航行情报资料确定。

D.8 军用机场空域范围与机场等级有关,具体空域范围和进离场航线可向相关部门咨询。

D.9 拟选场址空域与空中禁区、危险区和限制区及军航训飞空域重叠时,需获得空军批准。

附录 E
(资料性附录)
通用机场实例

E.1 江苏镇江大路通用机场（永久A类固定翼陆上机场）

E.1.1 机场概况

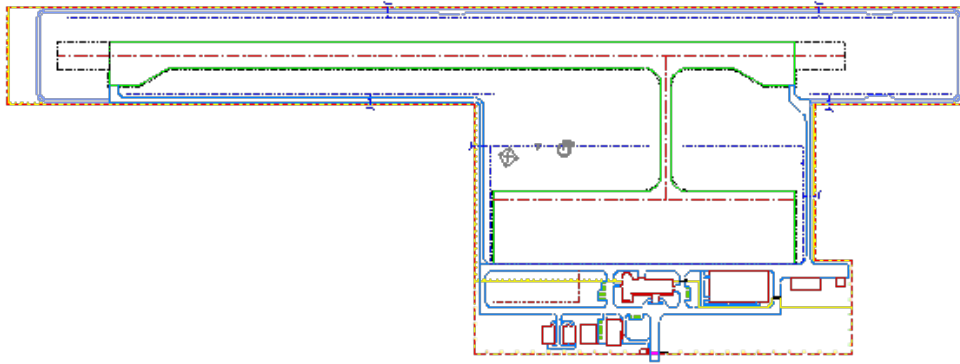
江苏镇江大路通用机场于2014年10月取得民航华东管理局颁发的机场使用许可，为华东地区首个A类大型通用机场。通过整合区域优势、产业优势，重点进行整机试飞，全面发展FBO、培训、观光、托管、紧急救援和通航基地服务产业。



图E.1 镇江大路通用机场

E.1.2 建设规模

镇江大路机场飞行区等级为2B。跑道的长度为800米，宽30米，跑道两端设计停止道100米，跑道真向为 $126^{\circ} 36' 6.5''$ - $306^{\circ} 36' 6.5''$ 。建设一条144米长、10.5米宽的垂直滑行道，351米×84米停机坪，可满足15架Y-12固定翼飞机、8架A119和1架米-171直升机停放需求。飞行区在保证满足本期使用需求外，还兼顾远期的发展需求，并适当留有发展空间，远期飞行区规模扩建等级3C，机坪西侧预留发展空间。



图E.2 镇江大路通用机场平面图

E.1.3 运行条件

该机场为目视运行条件。

E.1.4 主要设施

E.1.4.1 消防设施

跑道消防采用消防管网和地下式消防栓供消防车取水，取水口设于掉头坪附近处及跑道外侧便于消防车取水。

机坪消防采用消防管网和地下式消防栓供消防车取水，取水口沿机坪周围布置；机坪上每个机位处设一个灭火器材箱。

E.1.4.2 目视助航设施

目视助航设施为风向标，设置在距跑道南端169米，距跑道中心线110米的位置。

E.1.4.3 通信、气象设施

通信设施配置1部固定式甚高频电台和2部移动式甚高频电台，GPS时钟系统1套。

气象设施配置风速风向仪、气压仪、雨量筒、温湿度计、积雪尺、自动气象观测站、云高仪、能见度仪各1套。

E.1.4.4 供油工程

建钢结构油车棚一座，可并排停放2辆加油车。

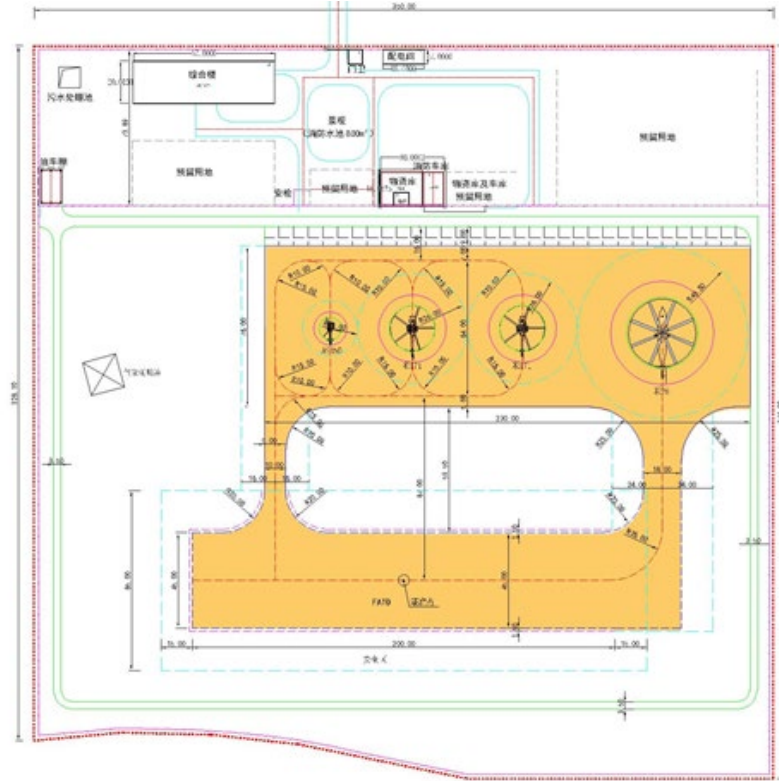
E.2 江西靖安直升机场（永久B类陆上直升机场）

E.2.1 机场概况

江西靖安直升机场位于宜春市靖安县香田乡渔桥村附近。功能定位以航空护林直升机场为基础，周边运输机场为依托，负责全省范围内的航空护林及应急救援任务，主要防护范围包括江西省的风景名胜区、主要林区和重点森林防火区。

E.2.2 建设规模

建设一条 200×45 米的非仪表目视跑道，安全区为 230×85 米；跑道北侧新建 76×230 米停机坪，能够满足1架米-26滑进滑出、2架米-171及1架AS350自滑进出、同时停放要求，跑道与停机坪间设置一条 55.5×18 米的地面滑行道和一条 55.5×10 米的地面滑行道。



图E.3 江西靖安直升机场平面图

E.2.3 运行条件

该机场为目视运行条件。

E.2.4 主要设施

E.2.4.1 通信、导航、气象工程

配置甚高频三套：主用频率主备机各一套，备用频率一套，天线设在塔台顶部。

配置便携式甚高频一套，以增强处理突发事件的机动性。

配套16路多声道记录仪。

设一座尺寸为 $16\text{m} \times 16\text{m}$ 的气象观测场，场内设置常规人工观测设备一套，气象自动站一套。

E.2.4.2 消防工程

站坪消防：采用地下式消防栓组，给水管道所采用的管径为DN200。

航站区消防：航站区室外消防管网布置成环状，并沿道路设置SA100/65-1.6型室外消防栓。

E.2.4.3 供油工程

由于该通用机场规模较小、飞机较少，故不考虑采用管线加油，而采用加油车加油的方式。

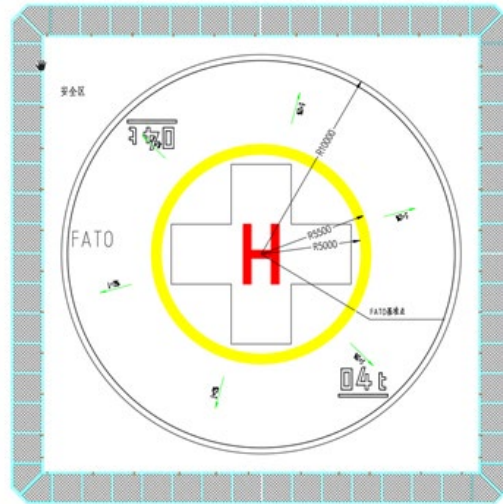
E.3 江苏扬州颐和医院直升机场（临时B类直升机场）

E.3.1 机场概况

江苏扬州颐和医院直升机场位于扬州颐和医院五楼楼顶，该停机坪主要应用于院前急救、公共救援和危急重症伤员的转运服务，为今后长三角地区的航空医疗救援服务奠定了坚实的基础。

E.3.2 机场规模

机场起降坪规格为22×22米，设置有航空标准化停机标识、安全防护网及灭火器等，同时配备针对直升机的SOS紧急救援箱，保障直升机安全。停机坪设有专用通道及电梯，直达医院急救中心。



图E.4 扬州颐和直升机场平面布置图

E.3.3 运行条件

该机场为目视运行条件。

E.3.4 主要设施

E.3.4.1 电气设备

机坪配电采用大楼电源供电，在起降坪下方房间的适当位置布置控制柜，控制起降坪灯光、风向标、机坪标灯，无线电天线应设在防雷有效保护范围内，机坪接地由大楼联合接地；起降坪照明由接地和离地区边灯及泛光照明灯组成，在机坪安全防护网边角设障碍灯。

接地和离地区边灯计24只，自起降坪入口一侧开始，沿起降坪边缘依次均匀布置。

泛光照明灯8组，沿接地和离地区标志外侧均匀布置。

机坪障碍灯4只，在机坪安全防护网四周均匀设置。

风向标、标灯、风向风速仪、无线电天线、监控系统等其它导航设备，根据现场实际情况，位置现场确定。

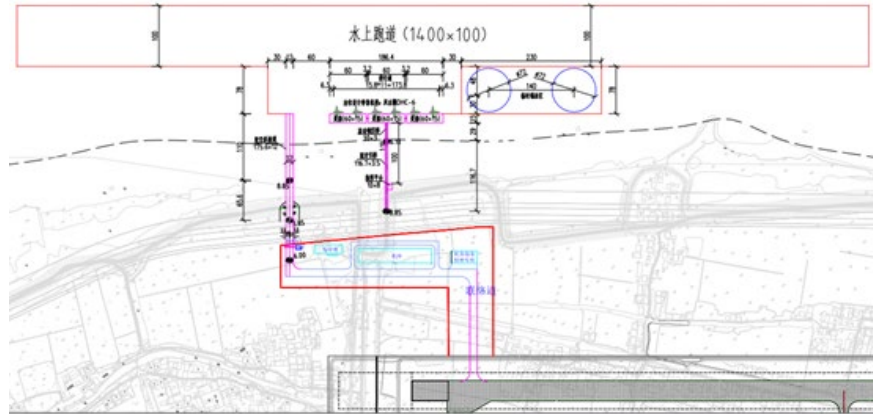
E.3.4.2 安全网

本机场在结构梁侧面焊接H100作安全网支撑臂，将安全网按照图纸制作，并用角钢做网片支撑框架，以增加其强度，安装在起降坪四周。

E.4 镇江大路水上机场（永久A类水上机场）

E.4.1 机场概况

镇江大路水上机场位于镇江大路通用机场内，飞行场地指标为W2。现有水上跑道1400×100m，滑行道长318m，宽78m，锚泊区在水上飞机滑行区域的南侧，长230m，宽70m，可供两架水上飞机同时停泊。以及岸线设施工程、目视助航设施工程等。



图E.5 镇江大路水上机场平面图

E.4.2 建设规模

该项目本期规划分为水上操作区、沿岸设施和陆侧设施三大部分。

水上操作区：进近起飞路径、水上起降航道、水上滑行道等。沿岸设施：码头、坡道等。陆侧设施考虑航站楼等。

E.4.3 运行条件

该机场采用目视、昼间飞行。