

《江苏省航道建设工程智慧工地建设技术标准》
江苏省综合交通运输学会团体标准
编制说明

扬州市通扬线高邮段航道整治工程项目管理办公室

江苏东交智控科技集团股份有限公司

宜兴市交通建设集团有限公司

江苏科兴项目管理有限公司

2020年10月

目 录

1 工作简况.....	1
2 起草阶段的主要工作内容.....	1
3 与国家法律法规、强制性标准及相关标准的关系.....	2
4 标准主要技术内容依据、及解决的主要问题.....	3
5 主要试验（验证）的分析、综述报告，技术经济论证，预期的经济效果。.....	3
6 采用国际标准的程度及水平的简要说明.....	4
7 重大分歧意见的处理过程和依据.....	4
8 贯彻标准的措施建议.....	4
9 其他应说明的事项.....	5

1 工作简况

任务来源：2020年6月，经过扬州市通扬线高邮段航道整治工程项目管理办公室、江苏东交智控科技集团股份有限公司、宜兴市交通建设集团有限公司、江苏科兴项目管理公司的申请，江苏省综合交通运输学会根据《标准化法》、《江苏省标准监督管理办法》要求，组织有关领域专家对申报材料进行立项论证，并于2020年6月30日下发了关于《钢板桩闸室墙质量检验标准》等2项团体标准立项的公告（苏交学办[2020]21号），同意《江苏省航道建设工程智慧工地建设技术标准》团体标准的立项。

协作单位：扬州市通扬线高邮段航道整治工程项目管理办公室、江苏东交智控科技集团股份有限公司、宜兴市交通建设集团有限公司、江苏科兴项目管理公司。

编制组及其成员情况：刘曙明、王捷、曹定维、潘芳、黄国潜、毛益佳、王鹏、徐敬松、牛悦人、戴海华、张齐兴、张者领、彭缪云、林峰、蔡永清、王彤、叶炜、陈俊、李华、宋亚洲、余王宇、张南童。

标准主要起草人及其所作的工作：标准主要起草人为刘曙明、王捷、曹定维、潘芳。主要负责本标准的立项、起草、校审以及报批工作。

2 起草阶段的主要工作内容

2020年6月，成立标准编写组。由扬州市通扬线高邮段航道整

治工程项目管理办公室、江苏东交智控科技股份有限公司、宜兴市交通建设集团有限公司、江苏科兴项目管理有限公司技术人员组成标准起草小组，负责标准的调研、起草、编制和修改。

2020年7月-8月，对全国智慧工地的应用现状调研，对航道工程智慧工地建设功能需求进行分析；对已有的智慧工地建设参数、软件、硬件的技术指标进行梳理。

2020年9月，编写组成员完成各自分工，形成标准初稿。

2020年10月，编写组成员对初稿内部征求意见，形成征求意见稿。

3 与国家法律法规、强制性标准及相关标准的关系

目前采用智慧工地建设尚无国家标准与行业标准。只有北京、河北、湖北分别发布了 DB11/T 1710-2019 《智慧工地技术规程》、DB13(J)/T 8312-2019 《智慧工地建设技术标准》、DB42/T 1280-2017 《智慧工地信息化管理平台通用技术规范》三个地方标准，而这些标准仅仅是针对房建的智慧工地建设编制的，而江苏省地方标准《普通国省干线公路智慧工地建设技术要求》暂未发布，处于大校稿阶段，本标准在各相关标准的基础上，针对航道工程的建设特点在建设框架、软硬件指标等方面进行了完善，使其适应于江苏省航道工程智慧工地的建设。

4 标准主要技术内容依据、及解决的主要问题

在制定标准过程中，工作组严格遵循以下标准化法律、法规、规范的规定，作为本标准起草的重要依据：

①《中华人民共和国标准化法》、《中华人民共和国标准化法实施条例》、《江苏省标准监督管理办法》、《江苏省地方标准制定规程》等法律、法规及制度；

②《GB/T 1.1-2009 标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》（标准文本的结构、格式主要依据本标准）。

智慧工地目前在航道工程已有了初步的应用，但是未形成相关技术标准可参考，本标准形成了航道工程智慧工地建设技术标准，能够全面提高航道建设工程管理水平和质量建设水平，促进航道工程信息化的发展。

5 主要试验（验证）的分析、综述报告，技术经济论证，预期的经济效果。

《江苏省航道建设工程智慧工地建设技术标准》在起草过程中未采用相关试验（验证）的方法。

智慧工地建设对航道工程领域的发展具有至关重要的作用。为提升航道工程质量，交通运输部与安全与质量监督管理局于2016年发布了《关于打造公路水运品质工程的指导意见》，在相关文件中明确指出，应探索“互联网+交通基础设施”发展新思路，推行“智慧工地”建设，提升项目管理信息化水平。2019年中共中央国务院印发

了《交通强国建设纲要》并提出了阶段性目标，纲要中指出全面提升城市交通基础设施智能化水平，加强特种装备研发、推进装备技术升级，推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合，构建泛在先进的交通信息基础设施。目前江苏省相关航道工程中已初步应用了智慧工地建设，经过编制组的不断跟踪调研，智慧工地的应用加强了航道工程建设质量，推进航道建设标准化管理工作，在建设管理水平、工程质量方面均得到了明显提升，但是针对智慧工地施工技术目前还未形成统一的标准，急需加强航道工程信息化标准化建设。

6 采用国际标准的程度及水平的简要说明

《江苏省航道建设工程智慧工地建设技术标准》在起草过程中未采用国际标准。

7 重大分歧意见的处理过程和依据

《江苏省航道建设工程智慧工地建设技术标准》在起草过程中暂未出现重大意见分歧。

8 贯彻标准的措施建议

(1) 加强标准在江苏省航道系统实施的应用，推进标准实施

建议各级航道主管部门、相关监督管理部门及从事航道相关业务的企业，在航道建设过程中，积极采用本标准，将本标准作为智慧工

地建设指导依据。本标准为第一次制定并与现行标准无冲突，符合从事航道相关业务的企业发展和需要，建议颁布后一个月内实施。

(2) 加大标准宣贯力度，扩大宣贯范围

标准的宣贯工作不仅包括标准文本本身，还应包括标准的编制说明，使得标准使用者不仅了解标准文本中规定的内容，还了解本标准编制说明中对于标准制定背景、制定依据等内容，以利于标准的贯彻执行。

(3) 做好信息反馈和适用性评价，提高标准实施效果

标准宣贯实施过程中，要注重将标准的宣贯工作落实到实际中。在本标准宣贯后，要时刻跟踪本标准在各地航道工程建设过程中的实施情况，记录标准在实际应用中的具体效果，对于实用性不强、适用性差的条款要及时反馈到相关行业管理部门，以便采取相应的措施。

9 其他应说明的事项

本标准不涉及专利等相关的知识产权问题。