

# 江苏省综合交通运输学会航海分会文件

苏交学海〔2024〕31号

## 关于转发中国航海学会《关于征集 2024年智能航运发展大会论文的通知》的通知

各会员单位、航海科技工作者：

中国航海学会已于近日下发了《关于征集2024年智能航运发展大会论文的通知》（以下简称“《通知》”，附件1），现转发给你们。请根据《通知》要求，积极组织参加征文活动，并于2024年10月16日前将论文（模板参照附件2）、《论文信息登记表》（附件3）报送航海分会学术交流部邮箱 jshhgz@jssc.edu.cn，由我会集中报送中国航海学会。

邮件主题及附件命名为：智能航运征文+文章题目+第一作者姓名。我会的联系方式如下：

联系地址：南通经济技术开发区通盛大道185号

邮编：226010

联系人：武传彦

联系电话：0513-85965518 13861996768

联系人：顾滢

联系电话：0513-85960978 15162779466

特此通知

附件：1. 《关于征集2024年智能航运发展大会论文的通知》

2. 论文格式模板

3. 论文登记信息表

江苏省综合交通运输学会航海分会

2024年9月20日



附件1

# 中国航海学会 中国交通报社有限公司

## 关于征集 2024 年智能航运发展大会论文的通知

各港航企事业单位、港航科技工作者：

为助推高质量智能航运体系建设，联通价值链上下游产业，促进相关成果推广和经验交流，中国航海学会、上海组合港管理委员会办公室、中国交通报社将于 2024 年 11 月在上海联合举办第五届“新时代·大航海·强国梦”智能航运发展大会，并开展学术论文交流活动。现启动论文征集工作，有关事项通知如下：

### 一、征文范围

智能航运发展综述、智能船舶、航运技术、装备制造、航运大数据挖掘与应用、船舶安全与检验智能技术、船舶应急指挥与救援技术、韧性航运、港口调度与优化、无人驾驶与人工智能在港航领域的应用实践、智能航海保障，以及其他智能航运相关主题研究的中文论文全文。

## 二、征文要求

(一) 论文未经刊物发表，符合学术规范、不涉密、无抄袭（文字复制比应低于 30%）、署名且排序无争议。

(二) 论文研究应议题明确，论点鲜明，论据充分，论证严密。

(三) 论文结构合理，要素齐全，文笔精炼，规范引用，投稿论文字数应在 4000—7000 字之间，使用统一格式模板（文末扫码获取）。

(四) 投稿方式：由第一作者或推荐机构于 2024 年 10 月 20 日前将中文论文全文和《论文登记信息表》（文末扫码获取）发送至收稿邮箱 [sy@zgjtbc.com](mailto:sy@zgjtbc.com)。邮件主题及附件命名为：智能航运征文+文章题目+第一作者姓名。

## 三、论文交流

(一) 初筛。

初评时间：10 月 21 日至 10 月 25 日。

报社组织专家组对论文进行评审和查重，通过初评的论文作者将受邀参加 2024 年智能航运发展大会学术论文交流。

(二) 现场交流。

时间：智能航运发展大会期间。

分组交流：论文分组交流由各专业组评审组长主持，论文作者现场交流。分组评审由专家听取作者演讲并对论文内容进行提

问，同时为每篇论文打分。

经评审委员会的评审，产生2024年智能航运发展大会最佳论文、优秀论文，现场宣布结果并颁发证书。

### （三）成果发表。

将对未发表的“最佳论文”择优推荐至《中国航海》《大连海事大学学报》《航海技术》《中国船检》等行业知名期刊优先发表，获评“最佳论文”“优秀论文”可被收录至2025年中国航海学会学术年会学术成果中。

## 四、其他要求

（一）各推荐单位请充分做好本地区和专业领域内征文的宣传和动员工作，注重与重点单位的联系和作者群的培养。

（二）征集和推荐工作中严格把关、规范操作，坚持公平、公正、公开原则，严查学术不端行为，并注意评审专家回避制度。



扫码获取论文登记信息表及论文格式模板



(联系人：中国交通报社詹老师，010-65293577；中国交通报社陈老师，010-65299495；中国航海学董老师，010-65299825)

## 附件2

期刊论文模板	
<b>题目</b>	
作者名 <sup>1</sup> 作者名 <sup>2</sup> (1. 作者详细单位; 2. 作者详细单位)	
<p>(小5号黑体左缩进2字符,右缩进2字符,全角冒号)</p>	<p><b>摘要:</b> 中文摘要400字以内,包括(1)研究的目的与问题、(2)研究方法、(3)研究结果(4)研究结论或新发现。要用第三人称,不得使用“本人”“作者”“我们”等作为摘要陈述的主语。摘要中可以有数学式、化学式、插图、表格等,但不宜含有数学式、化学式、插图、表格、参考文献等的编号,不宜使用非公知通用的符号和术语。对摘要中首次出现非公知通用的简称、外文缩略语和缩写词,应给出全称、中文翻译或解释。摘要能准确、具体、完整地概括原文的<b>创新之处、前置性结论能否被收录、阅读和引用。</b></p> <p><b>关键词:</b> 关键词1; 关键词2; 关键词3</p> <p><b>中图分类号:</b>      <b>文献标识码:</b>      <b>DOI:</b>10.3969/j.issn.1000-4653.2022.03.001</p>
	<p>引言中应交代清楚所述问题的研究背景,包括国内外该领域的研究进展,针对现有方法存在的问题及本文研究的基础,本文的研究方法、手段、理论等的创新之处。避免公式推导和一般性方法介绍。引言中一般不列图、表与公式。引言不编入序号。</p> <p>一用英文表示,如果文中单位用中文,则所有单位统一用中文表示。 地理坐标统一格式: 29°51'700N, 122°10'300E。</p>
<p>(数字标号加粗,加1个空格。)</p>	<p><b>1 标题 (4号仿宋体左顶格)</b></p> <p><b>1.1 标题 (5号黑体左顶格)</b></p> <p><b>1.1.1 标题 (5号楷体)</b></p> <p>文中列项说明先用1) 2) 3), 下一级再用①②③,除数学式一般不用(1)(2)(3)。</p> <p>论文中的英文缩写第一次出现时一定要注明中英文全称,文中再提及时全文统一用缩写形式。</p> <p>量符号通常为单个拉丁字母或希腊字母,描述传递现象的特征数由2个字母组成,一律斜体;单位符号应用正体字母书写。量符号下角标字母表示物理量符号、坐标轴、几何图形中点面线体连续数时,一律用斜体;其他下标一律用正体。</p> <p>数字的书写要规范:对于纯小数,小数点前的“0”不能省略;小数点前或后每隔3位数拉开1/4空格,而不使用千分撇。如果文中单位用英文,则文中所有单位</p>
	<p><b>2 结束语/结论</b></p> <p>结语中应当对整个研究的脉络作系统的梳理、分析、讨论和总结;说明论文研究的实用价值,以及研究工作中存在的不足、后续工作的展望等。</p>
	<p style="text-align: center;"><b>参考文献</b></p> <p>[1] 陈继红,杨晨,真虹,等.基于随机机会的束规划的班轮联盟舱位租赁最优分配[J].交通运输系统工程与信息,2018,18(1): 207-214</p> <p><b>基金项目:</b> XXXX基金(123456)</p> <p><b>作者简介:</b> 作者名1, 职称, (E-mail) xxx@xxx; 作者名2, 职称, (E-mail) xxx@xxx</p>
	<p><b>作者</b> 文章标题 22 磅黑体字,居中。 文题不超过 25 个字,不用文中没有注明的英文缩写。</p> <p><b>作者</b> 作者名 4 号楷体,居中;数字上标用 Times New Roman 字体。</p> <p><b>作者</b> 作者单位名 5 号宋体,居中;数字编号用 5 号 Times New Roman。</p> <p><b>作者</b> 关键词 3-8 个,小 5 号宋体,用分号隔开。选词要规范,应尽量从《汉语主题词表》和标题中选取。未被词表收录的新学科、新技术中的重要术语,列于主题词后。中英文关键词应一一对应,中文关键词不用缩略词,写出中文全称。</p> <p><b>作者</b> 文章正文用 5 号宋体字,双栏排,行距 0.5,每半栏 45 行,每行 22 字符,双栏中间空 2 字符。</p> <p><b>作者</b> 小 5 号黑体居中。</p> <p><b>作者</b> <b>参考文献:</b> 1.参考文献著录格式须符合《参考文献格式国家标准 GB 17714-2015》,文件见投稿网站下载中心。文献作者 3 名以内全部列出,4 名以上则列前 3 名,后加“等”或“et al”;中外文作者姓名书写时,姓前名后,不加缩写点。 2.参考文献内容为 6 号宋体。参考文献中标点符号为半角。 3.我篇论文必须有参考文献,按文中出现的先后顺序编号,并着录公开发行的学术类期刊和专著(内部资料、私人通信、待发表的文章一律不引用)。</p>

图 7 反解计数率与实测计数率的比值

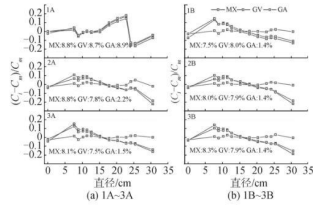


表 1 叶栅主要几何参数和气动参数

参数	数值
叶高 $h$ /mm	40
弦长 $b$ /mm	40
节距 $s$ /mm	30.43
几何进气角 $(^\circ)$	47.3
几何出气角 $(^\circ)$	10.6
设计进口气流角 $(^\circ)$	42.9
矩形叶栅中心/mm	-42.22
设计马赫数 $Ma$	0.67

$H_2, O_2$  和空气的分压和能斯特电压分别为

$$\begin{aligned}
 P_{n_1} &= (1 - U_{n_1}) \times P_{atm} \\
 P_{n_2} &= (1 - U_{n_2}) \times P_{atm} \\
 P_{n_0} &= (w + 2v) U_{n_1} U_{n_2} P_{atm} \\
 E_c &= \begin{cases} 1.229 + (T - 298) \frac{-44.43}{2F} + \frac{RT}{2F} \ln(P_{n_1} P_{n_2}^{1/2}), & T \leq 100 \text{ V} \\ 1.229 + (T - 298) \frac{-44.43}{2F} + \frac{RT}{2F} \ln \left( \frac{P_{n_1} P_{n_2}^{1/2}}{P_{n_0}} \right), & T > 100 \text{ V} \end{cases}
 \end{aligned}
 \tag{11}$$

代码或伪代码:  
以两条粗横线  
单独框出, 代码  
字体为小五宋  
体

```

算法: 机群决策
if  $AC_i$  happened: //事故发生
 $P_{n_1} = 1 - P_{n_1}$ ;  $P_{n_2} = 1 - P_{n_2}$ ; //后续风险集发生概率
for  $p \in P_{n_0}$ :
  sort( $p$ ) //概率与后果排序
action() //执行
  
```

- 表格:**
- 表格编排须符合出版规范, 参见本刊投稿网站下载中心《2019 学术出版规范 表格》
  - 中文表题: 小五号, 黑体, 居中
  - 英文表题: 9 磅, Times New Roman, 加粗, 居中
  - 表注: 6 号宋体, 表格传递的某些信息需要注释时, 请在表格的底线下集中地加脚注, 应在末尾加“.”
  - 表号按照在文中出现的顺序依次编号, 比如表 1、表 2。
  - 本刊采用三横线表, 表内中文字体为 6 号宋体。
  - 文中必须提过该表。
  - 如果一列栏目的数据采用同一类物理量, 而且单位也相同时, 则应该把全栏的共同单位提出来放在栏目上表身只标物理量的纯数值; 整个表格是共同单位时, 应将共同单位提出来置于表格顶线的右上方, 称为“单位: xxxx”。
  - 表格应有表头, 表头中不准使用斜线。如果某个表格需要转页接排, 则在随后接排该表的表格上方加“续表”字样。续表应重复表头。
  - 表身中的“空白”表示无此项或未测量; “—”表示测量过而未发现; 当“—”可能与代表性相混时, 可用“...”; “0”表示实测结果为零。
  - 表格中的同类型数字应上下小数点对齐, 同类型数组的有效数位应相等。

**作图:**

- 插图:**
- 插图编排须符合出版规范, 参见本刊投稿网站下载中心《2019 学术出版规范 插图》
  - 中文图题: 小五号楷体, 居中
  - 英文图题: 9 磅, Times New Roman, 居中
  - 图注: 中文 6 号楷体, 英文为 Times New Roman, 末尾应加“.”
  - 图号: 按照图在文中出现顺序依次编号, 如图 1、图 2。若 1 图由多个图组成的, 序号用 (a)、(b)、(c) 依次进行标注。文中提及图名时, 称为图 1a、图 1b、图 1c……。
  - 文中必须提过该图。

**作数:**

- 数学式:**
- 数学式须用公式编辑器  $\text{mathtype} 6.0.6.5$  编辑, 请勿使用 word 自带的公式编辑器编辑
  - 数学式以在文中出现顺序依次编号, 如 (1)、(2) …并右对齐编号。文中提及数学式时, 称为式 (1)、式 (2)、式 (3) ……
  - 数学式字体为 Times New Roman, 10.5 磅, 其中: 变量为斜体, 常量为正体, 向量、矩阵为黑斜体, 转置符号用正体。长公式在运算符号后回行。
  - 量的名称或多字母缩略术语, 不论正体或斜体, 亦不论是否含有下标, 都不应该用来代替量的符号。



附件3

2024 年智能航运发展大会论文登记信息表

序号	论文题目	全体作者	第一作者 工作单位	电话	电邮	通信地址	邮编	联系人 姓名	联系人 电话
1	**	**	**	**	**	**	**	**	**
2									
3									
4									
5									
6									
推荐单位联系人（航运部门、企业、高校、科研院所，选填）									
姓名	电话	电子邮件	通信地址	邮编					

\*为方便报社高效做好活动组织的通知工作，请确保信息全面及准确。