

附件 3:

江苏省综合交通运输学会
团体标准工作发展规划
(2024-2028 年)

目 录

第一章	发展现状	1
第二章	发展要求	2
第三章	总体思路	4
	（一）指导思想	4
	（二）基本原则	4
	（三）发展目标	5
第四章	主要任务	6
	（一）完善标准体系建设	6
	（二）规范标准过程管理	6
	（三）提高标准科技水平	7
	（四）强化标准实施应用	7
	（五）健全自身管理机制	8
第五章	重点领域	8
	（一）基础设施领域	8
	（二）运输服务领域	9
	（三）智慧交通领域	9
	（四）平安交通领域	9
	（五）绿色交通领域	9
第六章	保障措施	9

（一）加强组织实施	9
（二）加快队伍建设	10
（三）健全保障机制	10
（四）加大经费保障	11
（五）强化培训宣贯	11

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》，根据《团体标准组织综合绩效评价指标体系》《交通运输标准化“十四五”发展规划》《省交通运输厅 省市场监督管理局关于加强交通运输标准化工作的意见》目标要求，结合学会实际，制定本文件。

第一章 发展现状

为贯彻落实国务院《深化标准化工作改革方案》，激发市场活力，增加标准有效供给，满足市场和创新需要，充分发挥市场对标准化资源配置的作用，江苏省综合交通运输学会（以下简称“学会”）于2019年6月正式启动标准化工作，并已在交通运输行业多专业领域发布了一批团体标准。这些标准在基础设施建设、运输服务、智能交通、绿色环保等方面发挥了一定的作用，促进了科学技术成果推广，有利于提高经济效益、社会效益、生态效益，打造了江苏省综合交通运输学会标准化品牌，助力江苏省交通运输行业的发展。

学会先后制定了《江苏省综合交通运输学会团体标准管理办法（试行）》《江苏省综合交通运输学会团体标准内部操作办法》等文件，形成管理、操作制度，明确了团体标准全过程管理流程，在标准立项、工作大纲评审、公开征求意见及技术审查过程中规范开展有关工作，实现了学会团体标准管理的基本规范。

截止2024年10月底，学会共立项了96项团体标准，审批发布了58项团体标准，在编38项。在数量实现稳步增长的同时，

标准专业类别不断丰富，标准质量也在不断提升。

学会团体标准工作起步开展5年来，是学会标准化工作的初创阶段，实现了从无到有的历史性跨越。学会团体标准工作缘起国家全面深化标准化工作改革的方案，借着培育和发展团体标准的东风，取得了初步成果，在发展起步期取得了良好的成绩。

学会团体标准工作虽然取得了一定的成绩，但与国家深化标准化改革的要求、行业发展需求相比，适应交通运输高质量发展的标准体系仍未建立，学会标准化工作机制有待完善，学会标准化工作人员能力有待提升，科研成果和新产品、新技术、新服务的标准化转化不足，标准制定周期较长，标准宣贯和培训不够充分，标准实施应用有待加强。

第二章 发展要求

标准是交通运输发展的技术支撑和基础性制度，是行业治理现代化的重要内容，是促进技术创新、行业管理进步、服务能力提升的重要手段，对规范和引领行业发展方面具有重要作用。

2021年中共中央、国务院印发了《国家标准化发展纲要》，明确了新时期标准化在推进国家治理体系和治理能力现代化中的基础性、引领性作用。2021年交通运输部、国家标准化管理委员会、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合印发了《交通运输标准化“十四五”发展规划》、2022年省交通运输厅 省市场监管局印发了《关于加强交通运输标准化工作的意见》，

2024 年国家标准化管理委员会印发了《团体标准组织综合绩效评价
评价指标体系》从组织管理能力、专业技术能力、标准研制能力、
推广应用能力等方面对团体标准组织提出了明确要求。面向高质
量发展的总体目标，学会团体标准工作在新时期被赋予了更重要
的使命

建立新型交通运输标准体系需要团体标准支撑。《国家标准化
发展纲要》明确要求充分释放市场主体标准化活力，优化政府
颁布标准与市场自主制定标准二元结构，大幅提升市场自主制定
标准的比重。大力发展团体标准，实施团体标准培优计划，推进
团体标准应用示范，充分发挥技术优势企业作用，引导社会团体
制定原创性、高质量标准。《交通运输标准化“十四五”发展规
划》明确要求加强团体标准化建设，规范交通运输团体标准发展，
引导社会团体聚焦 5G、人工智能、区块链，以及新基建、新业
态、新模式等领域，制定先进适用团体标准。

发展壮大交通运输产业需要团体标准保障。交通运输相关产
业科技创新活跃，创新资源丰富，应密切结合新技术在交通运输
领域推广应用需求，通过团体标准有效连接科技创新和产业发展，
充分发挥团体标准对新技术、新产品、新方法的培育和催化效应，
为技术成果转化、应用和推广提供有效的标准保障。

提升交通运输管理、服务水平需要团体标准支持。针对交通
强国建设对交通运输管理、服务的质量提升的内在要求，不断完
善交通运输管理、服务标准体系，分阶段、有重点地制定创新管

理、服务的团体标准，为行业管理和消费者提供高质量的服务，才能更好地满足安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系建设需要。

第三章 总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，围绕交通强国试点建设和交通运输现代化示范区建设的总体目标，以标准化为抓手，着眼江苏交通运输行业的实际需求，推动新领域标准的探索以及现有政府标准体系的补充完善，为江苏“争当表率、争做示范、走在前列”提供有力支撑。

坚持创新驱动、协同推进、科学管理、服务发展，以满足市场需求和引领创新发展为出发点，促进交通运输相关产业转型升级，强化标准化管理和服务效能，为实现交通强国江苏方案提供技术支撑。

推动团体标准体系建设的系统性、协调性、前瞻性，不断提高团体标准质量，为江苏交通运输高质量发展提供标准化技术支撑，为增强江苏交通运输的行业影响力和核心竞争力贡献力量。

（二）基本原则

坚持市场主导、创新引领。充分发挥市场主体的作用，激发

优势会员单位标准化活力，提升市场制定标准的供给，大力发展团体标准。聚焦行业关键和需求，加快推进运输服务和智慧、平安、绿色等领域的标准制定。以自主创新作为推动团体标准发展的根本动力，团体标准制定要注重原创性，积极采用创新成果，着力提高标准的技术水平。

坚持诚信自律，公开透明。加强诚信和自律机制建设，提高团体标准公信力，团体标准制定应遵循公共利益优先原则；增强学会与政府管理部门、企业、科研院所的合作，产学研用各方力量共同参与；坚持系统观念，构建标准化全过程工作机制，做到行为规范、程序完备。

坚持推广应用，务求实效。积极将创新成果融入团体标准，促进科技成果的标准化推广，推动标准实施应用。积极探索团体标准的采信、使用，推动政府管理部门、机构、企事业单位等在采购、招投标、认证认可、检验检测等活动中采信相关团体标准，以团体标准有效采用作为开展团体标准化工作的目标和立足。

（三）发展目标

到 2028 年末，学会成为交通运输行业具有影响力的团体标准制定主体，团体标准化工作得到行业广泛认可。团体标准管理制度和工作机制进一步完善，初步建成科学适用的团体标准体系，覆盖公路、铁路（轨道）、民航、港航、航海、运输、交通信息化等专业领域。形成较完善的团体标准协调推进机制，团体标准

的制定、实施和应用水平显著提升，发布一批满足市场竞争和创新需要的高质量团体标准，标准实施信息反馈机制基本建立。实现自主创新团体标准向行业标准转化的突破。学会高素质标准化专业队伍初具规模，形成覆盖广泛、专业结构合理、创新能力强的团体标准起草单位和专家队伍。通过团体标准化工作的深入实施，丰富完善江苏交通运输标准化体系内容，支撑江苏交通运输标准化工作走在前列。

第四章 主要任务

（一）完善标准体系建设

在国家、行业、省有关政府管理部门等发布的标准工作规划、标准体系框架下，探索形成并不断完善学会标准体系工作，面向江苏交通运输发展情况，建立适应学会团体标准定位和反映江苏特点的公路、铁路（轨道）、民航、港航、航海、运输、交通信息化等各专业领域清晰、协调的标准体系，为会员单位申请团体标准提供依据和参考，增强标准的引领性，促进标准的有效供给，满足交通运输发展的需求。

（二）规范标准过程管理

完善团体标准制定程序，及时披露标准制定过程信息，保证制定过程公开透明。加强团体标准立项、起草、征求意见、审查、批准、宣贯培训等过程管理。遵循开放、公平、透明和协商一致

原则，吸纳政府管理部门、生产者、经营者、使用者、消费者、教育科研机构、检测及认证机构等相关方广泛参与，充分反映各方的共同需求，确保团体标准符合法律法规、规章和强制性标准要求，技术内容先进合理。常态化开展团体标准复审，及时开展团体标准修订工作，废止不符合行业发展和市场需要的团体标准。

（三）提高标准科技水平

团体标准制定以科技创新成果为基础，深入调查分析，开展实验验证，切实做到科学有效、技术指标先进。聚焦新业态、新技术、新产业和新模式，根据市场和创新需求，借鉴江苏研究成果，总结江苏实践经验，将具有应用前景和成熟先进的新技术、新材料、新设备、新工艺转化为团体标准。

（四）强化标准实施应用

全方位、多渠道、多维度宣传团体标准成果，提升全行业对团体标准的认知度。组织开展团体标准应用试点，鼓励学会会员单位积极执行相关团体标准。发挥学会熟悉行业，贴近政府管理部门和企业的优势和桥梁纽带作用，提供更加多样、更加有效的服务，“一标一策”制定好团体标准实施方案，强化团体标准在行业中的广泛实施应用。

（五）健全自身管理机制

建立健全团体标准自主制定、自主管理、自我约束机制，不断提升《团体标准组织综合绩效评价指标体系》的评价得分；加强诚信自律建设，规范内部管理，将团体标准有关管理制度、工作信息向社会公开，畅通社会公众特别是团体标准使用者发表意见和建议的渠道，接受社会监督，以高标准、严要求开展团体标准工作。

第五章 重点领域

紧紧围绕交通强国试点和交通运输现代化示范区建设，加强基础设施、运输服务、智慧交通、平安交通和绿色交通等领域团体标准的编制，重点聚焦基础设施数字化转型、港口航道高质量发展、公路管理服务能力提升、“人工智能+交通运输”发展、现代综合交通运输体系建设等交通强国重点任务，并强化各类标准衔接，形成一批具有江苏特色的创新标准，为江苏省交通运输高质量发展提供技术支撑，贡献江苏智慧。

（一）基础设施领域。围绕加快建设综合立体交通网，加强综合交通运输、公路、铁路、水路、民航、城市公共交通、客货运枢纽等领域基础设施的设计、建设、管理、养护标准编制。

（二）运输服务领域。围绕提升服务、提高效率、培育品牌，加强客运服务、货物运输、现代物流等领域标准化，重点加强多式联运等服务标准研制，引导新业态新模式发展。

（三）智慧交通领域。紧跟现代信息通信技术、智能技术、数字技术发展与应用，着眼新型基础设施建设、联网互通共享和综合协同应用需求，加快智慧交通技术、数据资源融合等方面关键技术和应用标准编制，提升智慧交通实施水平。

（四）平安交通领域。以建设平安交通为着力点、提升安全风险评估和事故预防措施、提升应急处置保障能力为重点，加强基础设施安全技术、安全运输生产等标准编制，完善重大安全风险应急标准，增强交通运输和生产作业的安全管理和应急救援能力。

（五）绿色交通领域。紧扣碳达峰碳中和关键环节、关键需求，加强新技术、新设备、新材料、新工艺标准编制，强化节能减排，编制绿色公路、铁路、港口、航道、机场及运载工具和作业设备的新能源应用等有关标准，促进资源节约利用和绿色循环低碳，促进绿色交通的持续发展。

第六章 保障措施

（一）加强组织实施

充分发挥学会标准委对各标准分委在团体标准工作的指导

和统筹协调，组织加强各专业领域标准体系建设；加强分委间协同，合力推进跨领域、综合交通类标准的编制，并积极引导社会广泛参与；与政府管理部门加强围绕行业重点需求开展标准化工作的联系，加大重要标准编制和推广应用的协同力度；进一步优化工作机制，严把标准立项和技术审查质量关，力争每项团标标准打造成为精品。

（二）加快队伍建设

建立学会标准化专职人员团队，加强标准化人才培养，组织学会标准化人员定期参加相关职业培训，不断提高标准化水平及组织管理能力，建设一支既掌握标准化理论知识、熟悉专业技术，又懂得国家政策及行业发展的复合型专家人才队伍，为学会标准化工作的长期发展提供人才保障。

（三）健全保障机制

加强政策研究，进一步完善团体标准管理制度，逐步完善“政府引导、市场主导、企业主体、社会参与”和“产、学、研、用相结合”的开放型团体标准制修订机制，建立“共同参与、各有侧重、合力推进”的团体标准协调机制。探索科技创新与标准研制的联动机制，倡导将标准作为江苏交通运输行业科技创新与成果转让的重要产出，吸引重点科研项目、重大科技项目加大成果的标准研制和转化力度，引导先进适用创新成果及时转化为标准。

研究建立团体标准激励机制，推动利益相关各方积极参与团体标准制修订与推广实施活动。

（四）加大经费保障

建立经费长效保障机制，建立团体标准经费管理办法，使经费投入能充分保证团体标准工作需要。积极争取政府管理部门对团体标准工作的支持，包括政策支持、专业指导和资金支持等。拓宽团体标准工作经费投入渠道，多方位、多途径、多形式争取项目立项，并加大对重点标准项目的关注、支持力度。引导社会各界不断加大对团体标准工作的投入力度，使企业、科研机构积极参与标准化工作，激发各方参与团体标准工作的积极性。

（五）强化培训宣贯

充分利用网络、新媒体等渠道，讲座、沙龙、展览、纸质和电子出版物等多种形式，加大标准化工作宣传，传播标准化知识，提升企事业单位及公众标准化意识，营造重标准、讲标准、用标准的良好氛围。结合业务工作，加大培训宣贯力度，充分利用学会学术交流平台（研讨会、交流会、发布会、学术年会等）开展标准技术解读和宣贯交流，提升学会标准化的知名度和影响力，增进行业对团体标准的了解，确保专业技术人员准确掌握标准的作用、效果和技术要求，形成政府、企业和公众共同关注和参与的良好氛围。